

GUN SAILS Torro 5.7 | 4.3/4.7/5.0/5.3/5.7/6.0/6.3/6.6

359 €



## FICHE TECHNIQUE

## LATTES/CAMBERS

- ▶ 5/0
- MÂT IDÉAL CONSEILLÉ
- ▶ gun expert/select RDM430
- MÂT DE TEST
- ▶ Idem

## RÉGLAGE GUINDANT CONSTATÉ

- ▶ 430 + 15
- RÉGLAGE WISH CONSTATÉ
- ▶ 150 + 28
- POIDS VOILE MESURÉ
- ▶ 4,3

## UN EXCELLENT MOTEUR DE FREEMOVE

AMURE triple poulie

ÉCOUTE 1 œillet

TÊTIÈRE fixe

TENSION LATTES btr

## DESIGN

Gun Sails prend le parti de placer le monofilm tramé dans le bas de sa Torro, zone de la majorité des chutes, mais de laisser la partie haute en monofilm classique. De manière générale, les renforts ont été repensés pour plus de légèreté. Deux décrochements apparaissent sur la chute ainsi qu'une mini-latte supplémentaire. La Torro augmente pourtant légèrement en longueur de wish tandis que son mât raccourcit.

## SUR L'EAU

En navigation, la Torro prouve une puissance intéressante. En conséquence, le départ au planing est de bon niveau. On dispose également de la possibilité de trouver de l'appui sur la main arrière pour accélérer à bas régime ou remonter au près facilement. Elle progresse cette année, en libérant mieux sa puissance pour garantir confort, plage d'utilisation et meilleures performances. Elle tire donc honorablement son épingle du jeu en ligne droite mais c'est aussi un atout pour sauter en conditions bump & jump et dans

les vagues. Pour passer la barre, en conditions onshore, la Torro a aussi de bons arguments. Elle se manie également bien dans les manœuvres de freestyle en conservant son efficacité. Elle se laisse bien faire pour radicaliser ses moves, et sa puissance lui permet d'enchaîner les figures sans rester « tanké » dans les molles. Quant au surf, même si elle n'a pas le comportement de la FireFly, elle passe également bien avec des possibilités de relance, une capacité à se neutraliser très correcte et toujours la maniabilité dont elle fait preuve dans les manœuvres.

## VERDICT

La Torro ne fait remarquer aucune lacune rédhibitoire, elle est bien placée dans tous les secteurs sans dominer dans un domaine particulier. C'est une très bonne polyvalente freeride-freestyle et même vagues qui se montre aussi attrayante par son rapport qualité-prix. Elle est parfaite pour une utilisation freemove avec une rotation de profil agréable.



Polyvalence,  
rapport qualité-prix,  
puissance, maniabilité.

RAS.



NAISH SAILS All Terrain 5.5 | 4.0/4.5/5.0/5.5/6.0/6.5/7.0

599 €



## FICHE TECHNIQUE

## LATTES/CAMBERS

- ▶ 5/0
- MÂT IDÉAL CONSEILLÉ
- ▶ Naish Firestick 430 RDM
- MÂT DE TEST
- ▶ Idem

## RÉGLAGE GUINDANT CONSTATÉ

- ▶ 430 + 8
- RÉGLAGE WISH CONSTATÉ
- ▶ 150 + 24
- POIDS VOILE MESURÉ
- ▶ 3,7

## ULTRA-POLYVALENTE VAGUES-FREERIDE

AMURE triple poulie

ÉCOUTE 1 anneau sanglé

TÊTIÈRE vario

TENSION LATTES btr

## DESIGN

Renforcée comme une voile de vagues, la Naish All terrain est entièrement composée de tissus tramés. Les panneaux compris entre les lattes 1 et 3 utilisent majoritairement le X166 ultra-light, plus léger. On note une modification de la chute cette année pour diminuer la longueur de wish ainsi que l'arrivée de l'anneau Titanium sanglé à l'écoute et de la triple poulie d'amure.

## SUR L'EAU

Malgré sa surface inférieure à la moyenne, la Naish All Terrain est l'une des premières à partir au planing. Très puissante, elle n'est pas très creuse, mais son centre de poussée est assez reculé. Vous l'aurez compris : la main arrière est solide. On a donc l'appui nécessaire pour accélérer sur courte distance, remonter au près. Un avantage pour naviguer dans les vagues en onshore, mais aussi pour le freeride car cela aide pour naviguer sur des planches plus larges et plus lourdes. C'est aussi une voile qui va vite en ligne droite, plus vite que ses concurrentes en

tout cas. Cela dit, la main arrière est vite physique car il faut bien la border. Ce qui a changé cette année, c'est que l'on a un peu plus de souplesse dans les bras. Elle amortit donc plus le clapot et les rafales et apporte un peu plus de tolérance. En ce qui concerne la maniabilité, c'est satisfaisant dans ce programme. La bordure est assez basse, mais cela n'est pas particulièrement gênant tant qu'on n'est pas dans des conditions de vagues side-off ou dans des moves de freestyle extrêmes. Elle se neutralise correctement en surf tant qu'on n'est pas surtoilé et est suffisamment légère pour se faire apprécier.

## VERDICT

Rapide en ligne droite, même si elle est plus physique à border dans le vent fort, la Naish est avant tout une grande polyvalente passe-partout. Elle est bien appréciée dans tous les domaines d'une pratique freewave et, en bonus, propose une construction bien renforcée pour la longévité.



Départ planing-puissance,  
polyvalence vagues-freeride,  
vitesse, construction.

Plus physique  
dans le vent fort.

